

Vecka 7

NYHETSBREV

2022-02-14

Information gällande EU:s “Mobility package”

Under februari 2022 kommer fas 2 av EU:s “Mobility package” att inledas. Den kommer innebära stora förändringar för åkerinäringen i Europa och påverka såväl kapaciteten som kostnadsnivån. Implementeringen innebär följande:

Retur till hemlandet: Lastbilen måste tillbaka till hemlandet där den är registrerad var 8:de vecka och lagstadgad vila för chauffören var 14:e dag utanför lastbilen.

Begränsning av antalet tillfälliga inrikestransporter

inom EU: Max tre tillfälliga inrikestransporter på 7 dagar. Därefter måste chaufför och dragbil lämna landet i 4 dagar.

Minimilön vid arbete i annat EU land: Det införs krav om lön i förhållande till minimumlönerna i EU:s medlemsland vid Cabotagettransport, kombinerade transporter och internationella tredjelandstransporter.

Dokumentationskrav: Ökad administration för chaufförer och åkerier pga. högre dokumentationskrav.

Skattemässiga ändringar: Skatteändringar i flera östeuropeiska länder till följd av EU:s “Mobility Package” kommer öka lönekostnaden för åkerierna betydligt.

Viktigt

- Planera för förseningar
- Ta höjd för högre frakter